

飛機師執照課程簡介
澳大利亞,墨爾本



 flight level.

內容

@ 0 飛行時數	關於 Flight Level Ltd.
@ 15 飛行時數	飛行模擬器 / 線上學習平台
@ 30 飛行時數	飛機.
@ 45 飛行時數	關於ANAC.
@ 65 飛行時數	私人飛機師培訓.
@ 163 飛行時數	商業飛機師培訓.



關於 Flight Level Ltd.

@ 0小時飛行時數 — 飛行學員

作為新手，您將學習最基本的航空知識。為了取得飛行執照，飛行訓練及地面訓練是最為重要的一環。飛行訓練是主要從透過增加飛行時數以獲取更多經驗。飛行時數亦分為獨自飛行時數(solo hour)及教練陪同的飛行時數(dual hour)。在此階段，您將首先學會如何安全進行短途飛行。

關於 Flight Level Ltd.

Flight level 是香港最先進及專業的飛行訓練中心。我們提供最合適你的飛行培訓。從飛行體驗直到取得商業飛機師執照，我們都可以為您提供服務。

Flight Level 設立在香港，並與海外飛行學校合作在英國和澳大利亞提供飛行訓練，打造一站式訓練。

在港我們設有航空學術課以及飛行模擬機。完成理論課程後,保送學生到海外飛行學校進行飛行訓練。

我們提供什麼？

1. 航空理論課程

因應學生的需要，我們提供英國EASA航空課程及澳洲CASA航空課程。課程會由合資格的持牌飛行教官教授，另外我們亦設有網上學習平台，提供網上課程，測驗及教學片段，幫助學生在課餘時間重複溫習。

2. ICAO 航空英語課程

ICAO 航空英語課程是一個專門針對飛行員的課程。內容只會涉及航空英語，課程將由香港飛行教練教授，內容包括：聆聽及分析航空無線電對話、日常航空術語、突發情況的對答、案例分析等。在課程的尾聲。會由海外飛行教練進行的ICAO模擬英語測驗。

3. 海外飛行培訓

我們一直與澳洲的澳洲國立飛行學院 (ANAC)及英國的西南航空飛行學院 (Aviation South west)緊密合作，組織全面飛行員培訓課程。由本公司提供理論課程及模擬飛行訓練，再由上述海外培訓學院提供飛行訓練，以達致普及飛行教育。

4. 模擬飛行訓練

飛行模擬器設有六軸油壓平台，可以上下左右擺動，模擬出機艙內上升下降，左右側轉等不同的飛行狀態。機艙內的所有設計制式百分百模仿PA28機艙設計，並配備全新的G1000電子飛行面板，令使用者猶如置身飛機當中，有助縮減真實飛行訓練的時間，而且不會因為天氣等不穩定因素增加飛行風險。

專業成就卓越。

為了保持我們的專業教學水準，我們的飛行教練團隊都具備以下專業資格：

飛行教練團隊的專業資格

- 澳大利亞民航安全局 (CASA) 商業飛機師執照 (CPL-A)
- 澳大利亞民航安全局 (CASA) 飛行教練執照 (FIR)
- 澳大利亞 AQF, 飛機師認證
- 英國民航局 (UK CAA) 民航飛機師執照 (fATPL-A) / MCC / MEIR
- 英國民航局 (UK CAA) 飛行教練執照 (FIR)



@ 15小時飛行時數 — First Solo.

First Solo (首次獨立飛行)是飛行訓練的入門步驟，這是您飛行訓練的起點。

First Solo培訓完成時，您將具備獨立飛行(Solo)所需的知識和技能，獨自駕駛飛機進行起飛及降落。

飛行模擬器.



飛行模擬器設有六軸油壓平台，可以上下左右擺動，模擬出機艙內上升下降，左右側轉等不同的飛行狀態。

機艙內的所有設計制式百分百模仿 PA28機艙設計，並配備全新的G1000電子飛行面板，令使用者猶如置身飛機當中，有助縮減真實飛行訓練的時間，而且不會因為天氣等不穩定因素增加飛行風險。

模擬器特點：

-PA 28座艙設計

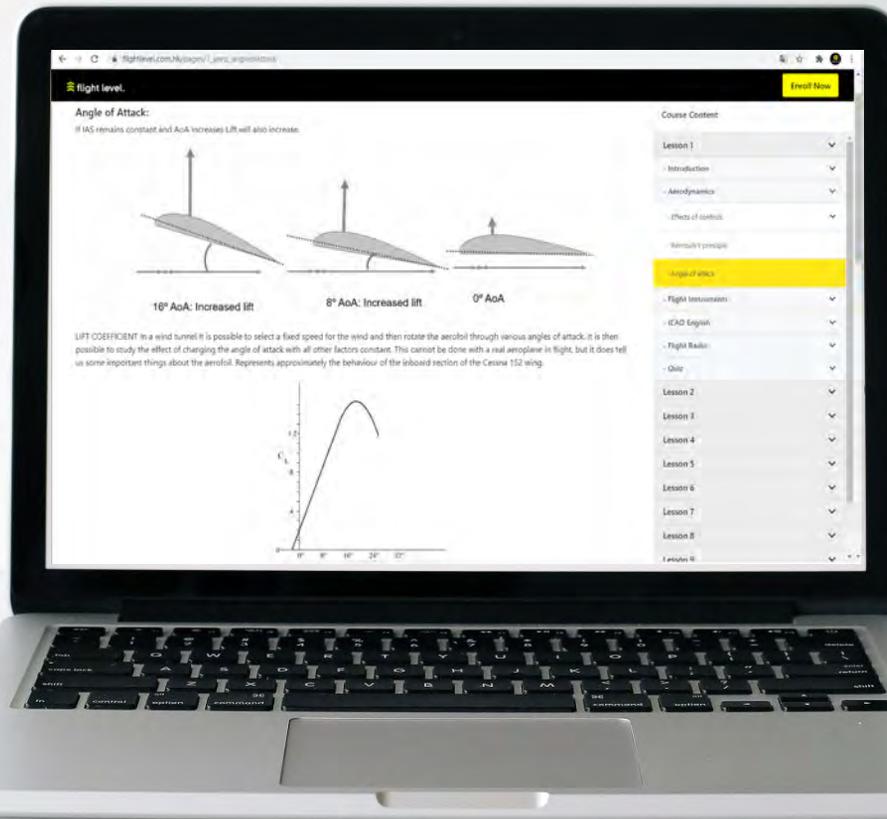
-6軸液壓系統

-G1000飛行面板

了解更多



Flight Level 線上學習平台



為了確保高效率 and 靈活性，同時保持高水平的專業水準，我們為學生提供了在線學習平台，供學生復習課堂上的知識。

免費網上課程

飛機 / 飛行模擬器概述

@ 30hrs 飛行時數

— Area Solo

(Area solo) 區域獨立飛行是First solo後的下一階段。在area solo期間學生將離開其培訓機場，並在完成訓練後，單獨返回訓練機場。

訓練飛機

Piper Warrior (PA28)

一架單引擎4座小型飛機，巡航速度為105海里（約194公里），最大巡程為465海里（約861公里），飛機最大特色為它的設計簡單，容易操控，所以廣泛用於飛行訓練及私人用途。它亦是全球生產量第四的飛機。

載客量：3名乘客+1名飛行員

MTOW：2150磅 / 975公斤

最大速度：123kn

巡航速度：108kn / 200km/h

最大距離：465nm / 861km



關於 ANAC.

@ 45小時飛行時數

— Solo Nav

在此階段，您已經了解了理論知識和實際飛行知識。您將獨自飛行，從您的培訓機場出發前往另一個國內機場，自己處理所有導航，飛行程序和無線電呼叫。

關於 ANAC.



澳大利亞國家航空學院(ANAC)為飛行員提供培訓已有**20**多年了，許多畢業生現在飛往世界各地的主要航空公司。

ANAC 的主要校園位於墨爾本東南區 **Moorabbin** 機場。

我們擁有龐大而多樣化的機隊，從四座位單引擎教練機（例如**Piper Warrior**和**Piper Arrow**）到大型雙引擎飛機（如**Piper Seminole**），使您有足夠的機會體驗不同類型的飛機。

在澳大利亞國家航空學院，我們致力於提供當今澳大利亞最個性化，最靈活的飛行培訓。

借助現有的最先進的培訓工具和技術，我們能夠提供行業領先的最先進的培訓課程，旨在最大程度地發揮每個學生的潛力。我們的航空學院設有設備齊全的空調教室，一間可通過我們的計算機訪問的，具有航空氣象學的飛行計劃室以及幾個簡介室。學院持有由澳大利亞民航安全局（**CASA**）頒發的航空運營人證書（**AOC**）。

ANAC已獲得高度認證，並提供國際認可的培訓：

-澳大利亞民航安全局
（**CASA**）**Part 141**培訓認可

-提供**CASA**認可的考試官

-**CRICOS**註冊培訓機構（**RTO**）
澳大利亞資格框架（**AQF**）認可

私人飛機師執照.

@ 65小時飛行時數 = 私人飛機師執照

經過65小時的飛行訓練並通過考試後，你將會獲取私人飛機師執照。作為一個私人飛機師，你可以自行駕駛飛機定帶領你的朋友在澳洲境內遨遊天際。



如何開始？

-第一階段 (香港)

第一階段為本港進行的理論課（共約45小時）。教學團隊均具備澳洲民航安全局Australian Government Civil Aviation Safety Authority所頒授的專業飛行執照（或同等專業認證），先由基礎知識（如基礎飛機操作、基礎空氣動力學、飛行儀表閱讀、基礎飛機工程學等）開始教起，繼而是進階知識（如通訊定位、飛機起降訓練、人為因素控制與飛行團隊管理訓練），以及私人飛機執照試的理論與技巧知識。期間亦會安排學員運用PA28動態飛行模擬飛行艙，該模擬駕駛艙達到飛機師考核規格級別，可進行像真度極高的飛行體驗。

- 階段一. First Solo & ICAO 英語課程
- 階段二. BAK 課程
- 階段三. PPL 課程

-第二階段(澳洲)

至於第二階段，學員需前往澳洲的ANAC，進行為期約3個月的飛行訓練課程，達致考取PPL的目標。

私人飛機師執照訓練流程.

在**6個月**內獲得您的私人飛機師執照.

第一階段 First Solo

模擬飛行訓練
&理論課
培訓期
4週
(香港)

飛行訓練 培訓期
2-3週
(墨爾本)

第二階段 BAK

飛行訓練 培訓期
2-3週
(墨爾本)

模擬飛行訓練
&理論課
培訓期
4週
(香港)

第三階段 PPL

模擬飛行訓練
&理論課
培訓期
4週
(香港)

飛行訓練/考試
培訓期
3-4週
(墨爾本)

ICAO 航空英語課

英語是理解各地飛行規例及與控制塔溝通的必須裝備，所以流利的英語溝通能力亦很重要。國際民用航空組織International Civil Aviation Organization (ICAO) 規定，機師必須於ICAO航空英語的專業測驗最少達第4級。該測驗分為6級，最低為第1級，最高為第6級。第4級為合格水平，之後每2年再評估一次。第5級則需每3年評估一次，第6級獲終身免試。

培訓時間：3週（6節課）（上限為4人的團體課）

4,800HKD

第一階段 First Solo.

First Solo
在線課程和學習材料及
4節模擬飛行訓練

5,500港幣

12節實體理論課程

15,000港幣

飛行訓練 (澳洲)
15小時Dual
0.5小時Solo

8,500澳元

*額外費用：Landing費用：304澳元



第二階段 BAK.

BAK.

在線課程和學習材料及
6節模擬飛行訓練

7,500港幣

12節實體理論課程

15,000港幣

飛行訓練（澳洲）

16.5小時Dual

4.5小時Solo

9,000澳元

*額外費用：Landing費用：380澳元



第三階段 PPL.

PPL.
在線課程和學習材料及
6節模擬飛行訓練

8,500港幣

12節實體理論課程

15,000港幣

飛行訓練（澳洲）
19.5小時Dual
8小時Solo
3小時飛行考試

13,050澳元

*額外費用：Landing費用：304澳元

*PPL考試費用：1075澳元

綜合課程
在線課程和學習材料及
16節模擬飛行訓練

21,500港幣

36節實體課程

45,000港幣

飛行訓練（澳洲）
51小時Dual
13小時Solo
3小時飛行考試

30,500澳元

*額外費用：Landing費用：912澳元

*PPL考試費用：1075澳元

私人飛機師執照
培訓總費用。



商業飛機師執照

@ 163小時飛行時數

商業飛機師執照

商用飛行執照允許持有人作為商用飛機的飛行員，並為他的工作獲得報酬的資格。

商業飛機師執照 訓練流程.

在**18個月**內獲得商業飛機師執照 (CPL)

第一階段

PPL

模擬飛行訓練
&理論課
培訓期
3個月(香港)

PPL飛行訓練
培訓期
3個月
(墨爾本)

PPL飛行考試
(墨爾本)

第二階段

CPL 理論及累積飛行時數

CPL 理論考試
(需自習)
墨爾本

8個月

累積飛行時數
(60小時)
墨爾本

第三階段

CPL

CPL飛行訓練
(墨爾本)

4個月

CPL飛行考試
(墨爾本)

第一階段

PPL.

綜合課程(First solo, BAK, PPL)
在線課程和學習材料及
16節模擬飛行訓練

21,500港幣

36節實體課程

45,000港幣

飛行訓練 (澳洲)
51小時Dual
13小時Solo
3小時飛行考試

30,500澳元

*額外費用：Landing費用：912澳元

*PPL考試費用：1075澳元

第二階段 累積飛行時數及 CPL理論考試.

CPL理論考試 (需自學)

57小時Solo (PA28)

培訓費用：**41,450AUD**

* (第二階段的培訓費用包括第三階段的培訓費用)



第三階段 CPL飛行飛行訓練及 CPL飛行考試。

3小時Dual (PA28)

29小時Dual (PA28R)

4小時模擬飛行訓練

3小時CPL飛行考試

-培訓費：**包含在第二階段**

Zero To Hero

Zero to Hero (包括私人飛機師執照培訓和商業飛機師執照培訓)

70小時solo訓練,使用(PA28)訓練飛機

55.5小時dual訓練,使用(PA28)訓練飛機

32小時dual訓練,使用(PA28R)訓練飛機

4小時模擬飛行訓練

總計164.5飛行小時

-培訓費：**72,000澳幣**

*附加費用：Landing fees及考試費用約為：**3,700澳幣**

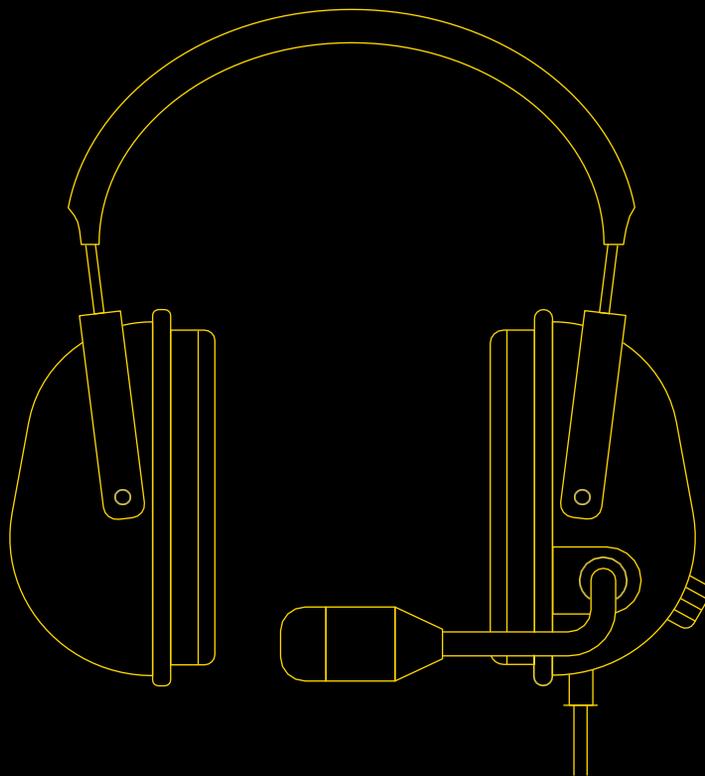
18個月內成為職業飛機師

Unit 301, Gravity 29 Hing Yip Street
Kwun Tong, Hong Kong

T: +852 3619 5192 | +852 9619 9073

E: enquiries@flightlevel.com.hk

W: www.flightlevel.com.hk



Let your dream take-off.

