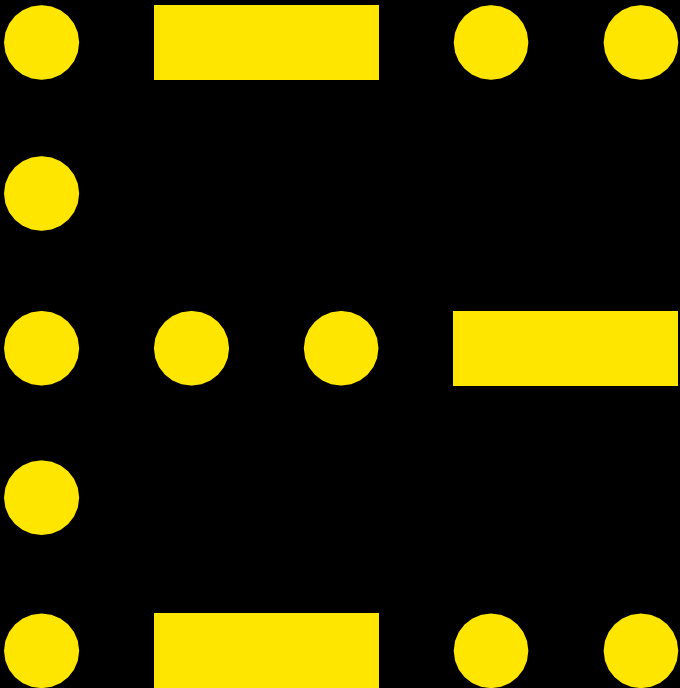
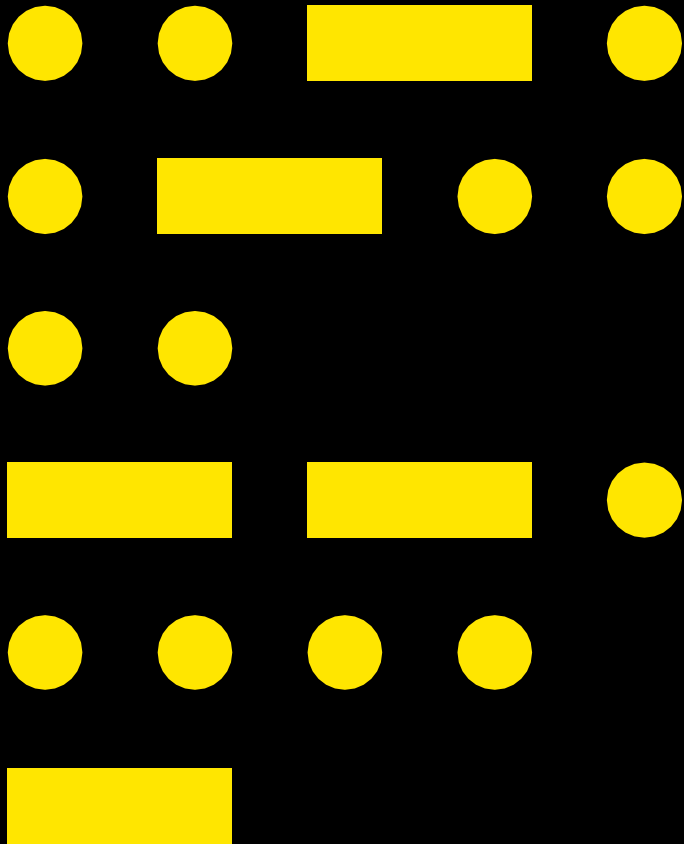


飛機師執照課程簡介
英國, 埃克塞特



內容

@ 0 飛行時數	關於 Flight Level Ltd.
@ 15 飛行時數	飛行模擬器 / 線上學習平台
@ 25 飛行時數	飛機.
@ 35 飛行時數	關於ASW.
@ 45 飛行時數	私人飛機師培訓.
@ 202 飛行時數	DCT-商業飛機師培訓.



關於 Flight Level Ltd.

@ 0小時飛行時數 — 飛行學員

作為新手，您將學習最基本的航空知識。為了取得飛行執照，飛行訓練及地面訓練是最為重要的一環。飛行訓練是主要從透過增加飛行時數以獲取更多經驗。飛行時數亦分為獨自飛行時數(solo hour)及教練陪同的飛行時數(dual hour)。在此階段，您將首先學會如何安全進行短途飛行。

關於 Flight Level Ltd.

Flight level 是香港最先進及專業的飛行訓練中心。我們提供最合適你的飛行培訓。從飛行體驗直到取得商業飛機師執照，我們都可以為您提供服務。

Flight Level 設立在香港，並與海外飛行學校合作在英國和澳大利亞提供飛行訓練，打造一站式訓練。

在港我們設有航空學術課以及飛行模擬機。完成理論課程後,保送學生到海外飛行學校進行飛行訓練。

我們提供什麼？

1. 航空理論課程

因應學生的需要，我們提供英國EASA航空課程及澳洲CASA航空課程。課程會由合資格的持牌飛行教官教授，另外我們亦設有網上學習平台，提供網上課程，測驗及教學片段，幫助學生在課餘時間重複溫習。

2. ICAO 航空英語課程

ICAO 航空英語課程是一個專門針對飛行員的課程。內容只會涉及航空英語，課程將由香港飛行教練教授，內容包括：聆聽及分析航空無線電對話、日常航空術語、突發情況的對答、案例分析等。在課程的尾聲。會由海外飛行教練進行的ICAO模擬英語測驗。

3. 海外飛行培訓

我們一直與澳洲的澳洲國立飛行學院 (ANAC)及英國的西南航空飛行學院 (Aviation South west)緊密合作，組織全面飛行員培訓課程。由本公司提供理論課程及模擬飛行訓練，再由上述海外培訓學院提供飛行訓練，以達致普及飛行教育。

4. 模擬飛行訓練

飛行模擬器設有六軸油壓平台，可以上下左右擺動，模擬出機艙內上升下降，左右側轉等不同的飛行狀態。機艙內的所有設計制式百分百模仿PA28機艙設計，並配備全新的G1000電子飛行面板，令使用者猶如置身飛機當中，有助縮減真實飛行訓練的時間，而且不會因為天氣等不穩定因素增加飛行風險。

專業成就卓越.

為了保持我們的專業教學水準，我們的飛行教練團隊都具備以下專業資格：

飛行教練團隊的專業資格

- 澳大利亞民航安全局 (CASA) 商業飛機師執照 (CPL-A)
- 澳大利亞民航安全局 (CASA) 飛行教練執照 (FIR)
- 澳大利亞 AQF,飛機師認證
- 英國民航局 (UK CAA) 民航飛機師執照 (fATPL-A) / MCC / MEIR
- 英國民航局 (UK CAA) 飛行教練執照 (FIR)



@ 15小時飛行時數 — First Solo.

First Solo (首次獨立飛行)是飛行訓練的入門步驟，這是您飛行訓練的起點。

First Solo培訓完成時，您將具備獨立飛行(Solo)所需的知識和技能，獨自駕駛飛機進行起飛及降落。

飛行模擬器.



飛行模擬器設有六軸油壓平台，可以上下左右擺動，模擬出機艙內上升下降，左右側轉等不同的飛行狀態。

機艙內的所有設計制式百分百模仿 PA28 機艙設計，並配備全新的 G1000 電子飛行面板，令使用者猶如置身飛機當中，有助縮減真實飛行訓練的時間，而且不會因為天氣等不穩定因素增加飛行風險。

模擬器特點：

-PA 28座艙設計

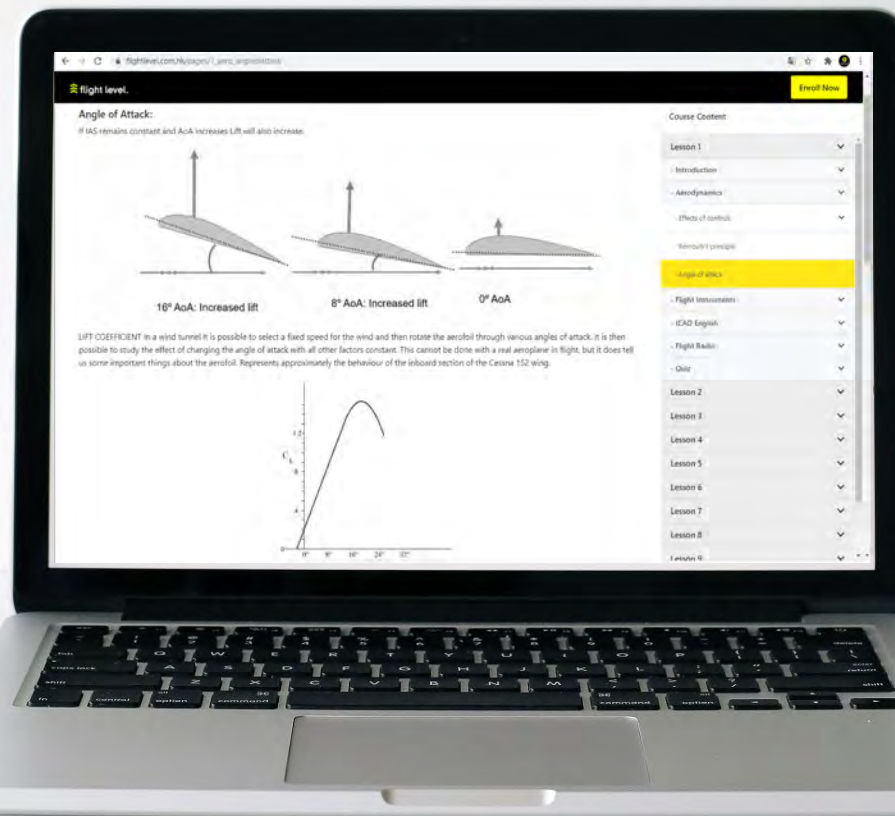
-6軸液壓系統

-G1000飛行面板

了解更多



Flight Level 線上學習平台



為了確保高效率和靈活性，同時保持高水平的專業水準，我們為學生提供了在線學習平台，供學生復習課堂上的知識。

免費網上課程

@ 25hrs 飛行時數

— Area Solo

(Area solo) 區域獨立飛行是First solo後的下一階段。在area solo期間學生將離開其培訓機場,並在完成訓練後,單獨返回訓練機場。

訓練飛機

Piper Warrior (PA28)

一架單引擎4座小型飛機，巡航速度為105海里（約194公里），最大巡程為465海里（約861公里），飛機最大特色為它的設計簡單，容易操控，所以廣泛用於飛行訓練及私人用途。它亦是全球生產量第四的飛機。

載客量：3名乘客+1名飛行員

MTOW：2150 磅 / 975 公斤

最大速度：123kn

巡航速度：108kn / 200km/h

最大距離：465nm / 861km



Cessna 150

一架單引擎2座小型飛機，巡航速度為82海里（約151公里），最大巡程為420海里（約720公里），它體積較上述的Piper Warrior細，所以能夠在更短的跑道上起飛及降落，而且引擎容積較少，所以訓練/營運成本亦相對較低。

載荷: 1乘客+ 1飛機師

MTOW: 1600 lbs. / 726 kg

Max speed: 109 kt

Cruising speed: 82 kt / 152 km/h

Max range: 420 nm / 777 km



關於 ASW.

@ 35小時飛行時數

— Solo Nav

在此階段，您已經了解了理論知識和實際飛行知識。您將獨自飛行，從您的培訓機場出發前往另一個國內機場，自己處理所有導航，飛行程序和無線電呼叫。

關於 ASW.



Aviation South West 飛行訓練學校, 位於英格蘭西南部的Exeter國際機場, 成立於1999年擁有超過20年的訓練經驗。為保持教學質素, 學校保持1:3的師生比例, 並擁有多架不同種類的訓練飛機提供學員訓練使用。

Aviation South West專注提供歐盟EASA及英國CAA認可的飛行培訓。學生在當地接受一站式培訓, 並考取PPL私人飛機師執照, 學生亦可以選擇繼續進修並考取ATPL民航機師飛行執照。

ASW擁有龐大而多樣化的機隊, 從四座位單引擎教練機 (例如Cessna 150, Piper Warrior和Piper Arrow) 到大型雙引擎飛機 (如Piper Seminole), 使您有足夠的機會體驗不同類型的飛機。

學院持有由英國的民航局 (CAA) 頒發的航空運營證書 (AOC) 。

**ASW已獲得高度認證,
並提供國際認可的培訓:**

-英國的民航局

(CAA) Part 141 培訓認可

(EASA) Part 141 培訓認可

-提供(CAA / EASA) Part 61 認可飛行
教練

私人飛機師執照.

@ 45小時飛行時數 = 私人飛機師執照

經過45小時的飛行訓練並通過考試後，你將會獲取私人飛機師執照。作為一個私人飛機師，你可以自行駕駛飛機定帶領你的朋友在澳洲境內遨遊天際。

私人飛機師執照訓練流程.

在**5個月**內獲得您的私人飛機師執照

第一階段

模擬飛行訓練&
理論課培訓期
3個月(香港)

第二階段

飛行訓練/
考試培訓期
2個月(英國)

*學生如有需要可將英國訓練期分期進行

ICAO 航空英語課

英語是理解各地飛行規例及與控制塔溝通的必須裝備，所以流利的英語溝通能力亦很重要。國際民用航空組織International Civil Aviation Organization (ICAO) 規定，機師必須於ICAO航空英語的專業測驗最少達第4級。該測驗分為6級，最低為第1級，最高為第6級。第4級為合格水平，之後每2年再評估一次。第5級則需每3年評估一次，第6級獲終身免試。

培訓時間：3週（6節課）（上限為4人的團體課）

4,800港幣

課程簡介

- Air Law
- Operational Procedures
- Principle of Flight
- Meteorology
- Navigation
- Communications
- Human Performance & Limitations
- Aircraft General
- Flight Planning & Performance

私人飛機師執照 培訓總費用.

使用機型: C150

綜合課程
在線課程和學習材料及
16節模擬飛行訓練

21,500港幣

36節實體課程(香港)

45,000港幣

飛行訓練 (英國)
35小時Dual
10小時Solo

11,000英鎊

*PPL考試費用: 600英鎊

私人飛機師執照 培訓總費用.

使用機型: PA28

綜合課程

在線課程和學習材料及
16節模擬飛行訓練

21,500港幣

36節實體課程(香港)

45,000港幣

飛行訓練 (英國)

35小時Dual

10小時Solo

13,000英鎊





商業飛機師執照

@ 202小時飛行時數

三 商業飛機師執照 (DCT課程)

商用飛行執照允許持有人作為商用飛機的飛行員，並為他的工作獲得報酬的資格。

商業飛機師執照 訓練流程.

在**24個月**內獲得商業飛機師執照 (CPL)

第一階段

PPL

模擬飛行訓練
&理論課
培訓
3個月(香港)

PPL飛行訓練
培訓
3個月
(英國)

PPL飛行考試
(英國)

第二階段

CPL 理論及累積飛行時數

ATPL理論培訓及
考試
(英國)

12個月

累積100小時
飛行時數
(英國)

第三階段

CPL

雙引擎飛行訓練
儀表飛行訓練
UPRT飛行訓練
(英國)

6個月

CPL飛行訓練
和飛行考試
(英國)

第一階段

PPL.

使用機型: PA28

綜合課程(First solo, BAK, PPL)
在線課程和學習材料及
16節模擬飛行訓練

21,500港幣

36節實體課程

45,000港幣

飛行訓練 (英國)
35小時Dual
10小時Solo

13,000英鎊

第二階段 累積飛行時數及 ATPL理論考試。 使用機型: PA28

EASA (ATPL)理論培訓(650小時)及考試

100小時Solo (PA28)累積飛行時數

培訓費用：**60,741英鎊**

* (第二階段的培訓費用包括第三階段的培訓費用)

A large commercial airplane is shown from a rear perspective, flying over a town and mountains at dusk. The sky is a mix of orange and blue, and the mountains in the background are covered in snow. The town below has many houses and buildings. The runway in the foreground is lit up with orange lights.

第三階段 CPL飛行飛行訓練及 CPL飛行考試.

5小時夜間飛行訓練(PA28)

25小時CPL飛行訓練

45小時儀表飛行訓練 (30小時模擬飛行訓練及15小時dual飛行訓練)

3小時UPRT飛行訓練

CPL飛行考試

-培訓費：包含在第二階段

商業飛機師執照 (DCT課程) 培訓總費用.

商業飛機師執照 (DCT課程)培訓總費用
(包括私人飛機師執照培訓和商業飛機師執照培訓)

650小時的ATPL理論課

總共202個小時的飛行訓練

-培訓費：**73,741英鎊**

*附加費用：飛機租賃及考試費用約為：**4,410英鎊**

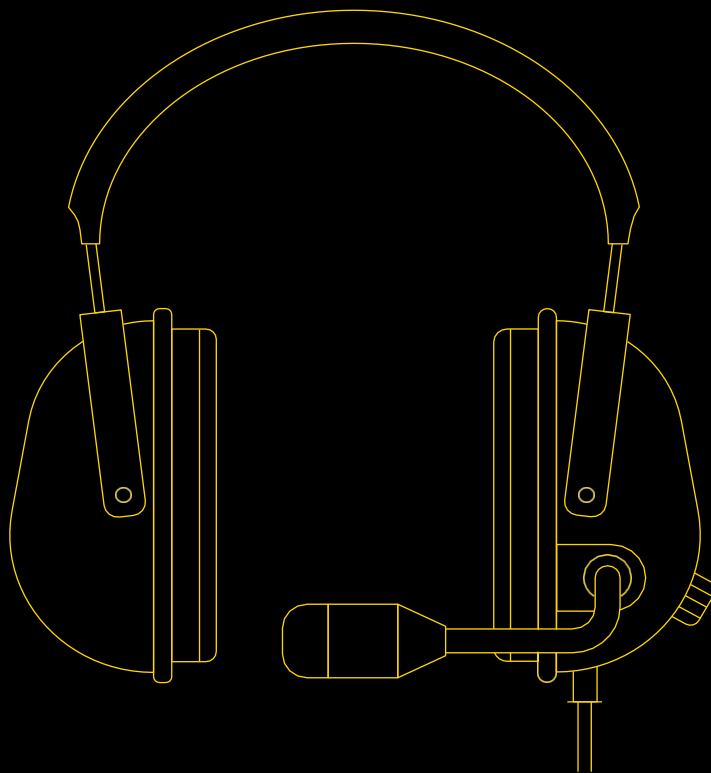
24個月內成為職業飛機師

Unit 301, Gravity 29 Hing Yip Street
Kwun Tong, Hong Kong

T: +852 3619 5192 | +852 9619 9073

E: enquiries@flightlevel.com.hk

W: www.flightlevel.com.hk



Let your dream take-off.

